

Zukunft bauen.

**#Brückenbau #WernerSobek**

## Nachhaltig, auch beim Brückenbau



Liebe Leserin, lieber Leser,

Brücken sind ein wesentlicher Bestandteil unserer Infrastruktur - sie prägen den öffentlichen Raum. Sie müssen nicht nur Lasten aus Verkehr, Wind und Erdbeben standhalten, sondern auch der kritischen Begutachtung durch die breite Öffentlichkeit. Konstruktive Logik, Gestaltungsqualität und Leichtigkeit stehen dabei nicht im Widerspruch zu Wirtschaftlichkeit und Zukunftstauglichkeit, sondern bilden im Idealfall eine Einheit mit diesen.

Für die Herstellung von Brücken werden viele Ressourcen verbraucht, zudem verursacht der Brückenbau einen großen Teil der Emissionen des Bausektors. Dennoch steht die Frage, wie wir die verbindenden Bauwerke nachhaltiger planen und bauen können, noch nicht im Mittelpunkt des öffentlichen Interesses. Wir setzen uns schon heute dafür ein, dass auch der Brückenbau nachhaltiger wird. Dazu erforschen wir umwelt- und ressourcenschonende Möglichkeiten und sorgen dafür, dass Nachhaltigkeit bereits in der Planungsphase berücksichtigt wird.

Neben dem Entwurf und der Planung neuer Brückenbauwerke bietet Werner Sobek auch umfassende Planungs- und Beratungsleistungen im Bereich der Sanierung bestehender Brücken an. Dieser Newsletter bietet eine kleine Übersicht über unsere Brückenprojekte und Beiträge zum Thema.

Viel Spaß beim Reinschauen!

# Roland Bechmann

Dipl.-Ing. Roland Bechmann  
Vorstand und Partner der Werner Sobek AG

P.S.: Wenn Sie Fragen oder Hinweise zu diesem Newsletter haben, schreiben Sie uns einfach an [feedback@wernersobek.com](mailto:feedback@wernersobek.com). Wir freuen uns, von Ihnen zu hören.

Stuttgart, Juni 2024



## Elegant und minimalistisch

Werner Sobek plante die Radwegbrücke Rosenau im Auenpark als Herzstück des neuen Geh- und Radwegkonzepts der Stadt Fulda. Die Brücke fügt sich perfekt in die ökologisch hoch sensible Auenlandschaft.

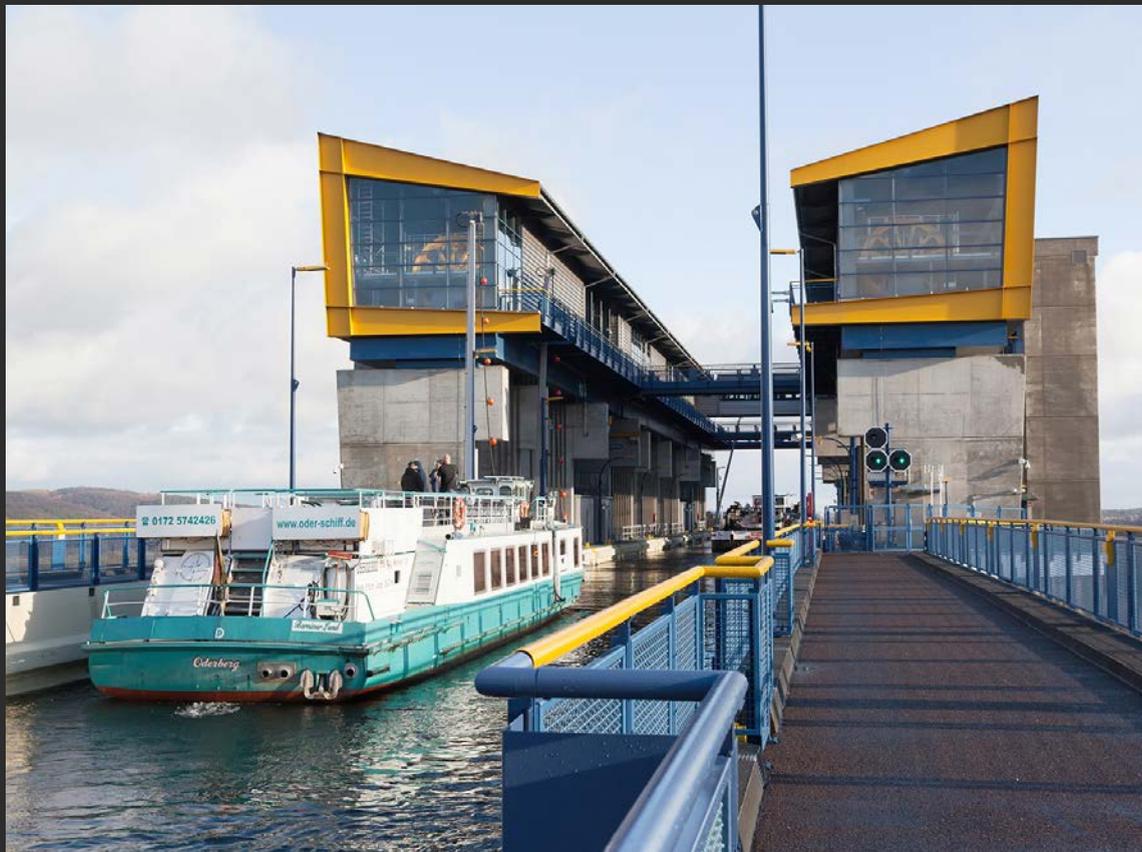
Foto: Andreas Keller



## Nachhaltiger Brückenbau – wie geht das?

In unserem Video-Podcast „Zukunft Bauen“ berichtet unser Berliner Kollege Andreas Malcher über die verschiedenen Möglichkeiten, schon bei Beginn der Planung eines Brückenbauwerks für mehr Nachhaltigkeit zu sorgen.

Foto: Janine Kyofsky



## Eine Brücke der besonderen Art

Nach 14 Jahren Bauzeit wurde das Schiffshebewerk in Niederfinow am 4. Oktober 2022 offiziell eingeweiht. Werner Sobek war bei dem 520 Millionen Euro-Projekt für die Tragwerksplanung verantwortlich. Mit dem Senkrechthebewerk wird eine Höhe von rund 37 m überwunden – und das in rund 30 Minuten Schleusengang.

Foto: Florian Thein



## Sicher für Radfahrer – auch bei Nacht

Die von uns entworfene Radwegbrücke in Tübingen überspannt auf elegante Weise den Neckar. Bei dem Projekt wurde so wenig Fläche wie möglich versiegelt.



## Trockener Fußweg selbst bei Hochwasser

Die Hamburger Fluchtbrücken überspannen Fleete und Straßen der Speicherstadt. Wir waren für die Tragwerksplanung des Brückenzuges verantwortlich.



## Stadtoval direkt mit Innenstadt Aalens verbunden

Die direkte Anbindung des Gebiets Stadtoval an die Innenstadt Aalens durch eine Fußgängerbrücke über die Gleise ist wichtige Voraussetzung für den Erfolg der städtebaulichen Maßnahme. Der Aalener Gemeinderat wählte für diese Aufgabe den Entwurf von Werner Sobek aus...

Foto: Vincent Oberhuber



## Unterirdisch & komplex

Die Bodenplatte des neuen Stuttgarter Hauptbahnhofs quert einen bestehenden S-Bahn-Tunnel. Sie wurde daher in diesem Bereich als



## Bequemes Überqueren

Die zunehmend marode Brücke Bettrather Straße in Mönchengladbach wird durch einen Neubau aus Recycling-Stahl mit separaten Spuren für Radfahrer

vorgespannte Brückenkonstruktion mit einer  
Spannweite von etwa 30 m ausgebildet...

Rendering: Ingenhoven Architekten

und Fußgänger ersetzt. Ein Film veranschaulicht  
das Projekt...

Rendering: GRBV Ingenieure im Bauwesen



Werner Sobek AG  
Albstraße 14, 70597 Stuttgart/Germany  
Tel +49.711.76750-0, [newsletter@wernersobek.com](mailto:newsletter@wernersobek.com)

Vorstand: Dipl.-Ing. Roland Bechmann, Prof. Dr.-Ing. M.Arch. Lucio Blandini, Dipl.-Ing. Stephen Hagenmayer, Prof. Dr.-Ing. Thomas Winterstetter

Registergericht: Stuttgart, HRB 756874

Sie können der Verwendung Ihrer E-Mail-Adresse für die Zusendung unseres Newsletters jederzeit durch eine Mitteilung an uns widersprechen bzw. Ihre Adressdaten ändern, indem Sie die untenstehenden Links verwenden.

[Daten ändern](#) / [Newsletter abbestellen](#)

[Impressum](#) / [Datenschutz](#)

[wernersobek.com](http://wernersobek.com) / Sustainable Engineering and Design. Since 1992.

WERNER SOBEEK .